

Bay Raider 20 ベイ レイダー 20



全長	: 6. 0 1 m	艇重量	艇体材料による	:	3 6 5 から 4 5 0 Kg
水線長	: 5. 4 8 m	吃水	ボードアップ/ダウン	:	0. 2 5 / 1. 4 1 m
全幅	: 2. 0 6 m	水線高さ	フルリグ/メインダウン	:	8. 4 5 / 5. 8 0 m
セール面積	: 1 7 m ²	バラスト比 (タンク注水時)		:	4 5 %
ジェネーカー	: 1 3 m ²				

英国のスワローボート社のベイレーダーシリーズは、安全性と高い帆走性能を主眼において設計開発されています。マリン合板を主材料として伝統的でクラシックな外観を持つシリーズから、より幅の広い需要に応えるためFRPを使用したモデルや、サンドイッチ構造もデルの選択を可能とし、最新の材料と建造技術で建造されます。

ベイレイダーは CE のカテゴリーC (風力 6、波高 2 m までの囲まれた水面) の基準に準じて設計されています。この艇は妥協の無い基準と他の艇に類の無い安全への構造が組み込まれています。

艇体と構造

この艇は、好みと予算に応じて 3 種類の艇体材料から選択可能です。主要な違いは選択を容易にするコメントと共に以下の表を参照下さい。しかしながら、最終的な決定の前には、ご遠慮なくスワローボートにご相談下さい。

FRP モデル	サンドイッチ構造艇体モデル	エポキシ合板モデル
艇体とデッキ・コクピットは必要な箇所にはビニエステル樹脂を使用した FRP で積層。 帆走重量は430KG	艇体はエポキシ樹脂を使用した FRP ディビニセルを芯材としたバキュームバッグ積層を必要箇所に実施。 デッキ・コクピットは FRP 艇と同様。 帆走重量は370KG	艇体とデッキ・コクピットはロイド認証のマリン合板とウエストシステムエポキシ樹脂を使用。船底部と合板の接合テープには2重グラスを使用 帆走重量は365KG
費用対効果に沿った価格。FRP 艇特有の丈夫で美しい艇。	軽く、より丈夫な実際的にはオズモシスの発生が無い艇。	最軽量、修理が容易、強く色の選択が可能。

安全性の特徴

300KG のウオーターバラストが床下のタンクに注水可能。

1000Kg 以上の密閉された数箇所の空気室を備え、艇体が破損した際の安全性を高めている。

船外機取付け口から排水される自動排水コクピット。

バラストタンクがフルに注水されていれば90度の転倒から自力復元される。

左右非対称に浮力タンクを配置する事で180度倒立の際も自動的に復元を助ける。

中空で防水されたマストの浮力で復元を補助。

跳ね上げ式ラダーで浅瀬でも操船容易

ケッチリグはメインセイルを降ろすことでリーフ（縮帆）が容易

風上への優れた帆走性能

デッキとコクピット

コクピットサイドの両舷には長いサイドベンチがあり、その中央には物入れ、その前後には空気室（点検口付）が配置されている。型成型されたFRP床が全モデルに採用され長いオール2本が収納可能。チャートプロッター・コンパス・測深計・風向風速計などのオプション取り付けも可能。センターボードケースには測深計用のトランスデューサー取り付けが考慮されている。ウオータータンクには2つのセルフベラー（自動排水装置）で注水と排水が可能、床部の3つの点検口から操作が可能。コクピット後部には2から4馬力の船外機（ショートレグ）取り付け部がある。

帆装と艀装

2つのリーフポイント付のダクロン製メインセイル、ジブにはローラーファールリングワイヤー付、メインとミズンセイルはラフの溝。クリーム色（クラシックダクロン）が標準、タン色（暗赤色）はオプション。

トップマストとミズンマストはカーボン/グラスのテーパーチューブ。頭のぶつからないメインとミズンのスプリットブームは軽量。

マストステーは4mmステンレスワイヤーがステンレスチェーンプレートとマストバンドに取り付けられる。メインマストはステンレス製ステップで容易な起倒が可能。ミズンマストは後部デッキに縛り付ける金具を設置。ローラーファールリングは標準仕様。ジブのセルフタッキングクラブブームはオプション。

動策類は、ダイニーマ（ジブハリヤード）やブレードロープ、伝統的な3つ打ちロープ等を適切に使用。

非対称スピネーカーはオプションで設定、楊降はデッキのシュートから、バウスプリットにタックを取る。

標準儀送品はBARTONとRWOから適切な物を選定。

センターボードと操舵

最高の帆走性能のためにセンターボードとラダーは形状を整えられる。センターボードは鉛で重量が増加され特別な復元力を加え、ピンは外部のヒンジによりメンテナンスフリーとなっている。

低いセンターボードケースはコクピットスペースを損なわない。ラダーブレードは180度回転する事でトレーリングや係留にも便利。超高強度なラダーヘッド金具はステンレス製で、木製の積層ティラーは跳ね

上げ可能で立ち上がっての操船も出来、コクピット空間を邪魔しない。

係留・アンカリングとトレーラー

艇の4角にはステンレス製フェアリードに15cmのクリート。船首には曳航とトレーラー固定用のアイ金具。
強度を増すキールバンド付

推進パワー

2から4馬力、ショートシャフト船外機取り付け用船底穴。開口部をすばやく閉鎖できるフラップ付
オールロック×1セットが標準。2人で漕ぐための追加のワンセットはオプション。

色

エポキシ合板艇は様々な色から選択可能

FRPモデルは白色艇体が標準ですが、次の色がオプションで選択可能。 黒・グレー・濃紺・濃緑
コクピットとデッキはクリーム色のみ。

オプション

オプションは常に見直されますが、アイデアとしてご覧下さい。発注時に確認いたします。

1. タン色セール 好みで選択下さい
2. マスト 標準は木製4角断面、オプションで木製丸断面、更にクリーム色塗りのカーボンマスト
3. 擦れ止め材 舷側上部から15cm下部の両舷に木製の細い材を取り付け、外観の向上、ムアリングカバーを取り付ける際のポイントになります
4. 艇体2色塗り 水線下をクリーム色に塗り分ける
5. ジェネーカー ジェネーカーは脱着式バウスプリットで揚げられる、デッキのチューブから出し入れされる。チューブだけ取り付け将来にジェネーカーを追加する事も可能。ジェネーカーは特に微風での性能を強化し、長距離帆走に効果的。一人だけや、強風下では操作が難しいのでどなたにも薦められません。
6. スプレーフード 大変人気があるオプション。数人の大人が隠れられ、風上に走る際に暖かい。その他のオプションとの組み合わせでコクピットをテントで覆ったり、テーブルやスリーピング配置なども可能。キャンバス色の選択も可能。
7. カバーとテント マストを倒した状態で長く艇体をカバーする。
8. テックデッキ テックデッキはプラスチック製の代替チークでメンテナンスが容易です。本物の木材の感じを好まれるので、マホガニー合板をコンピューターカットでのシートパネルを開発しました。これは廉価で頻繁なメンテナンスが不要で美しい物です。他の木部と同様にきれいに見える間はそのままが良い。
9. 計器類 GPS、チャートプロッタ、魚探など。電源などを含めてご相談下さい。
10. オール どんなオールでも供給可能ですが、Collars オールをお勧めします。あまり漕がないという方にはプラスチックのオールで十分でしょう。
11. ハーケン 標準艀装をハーケン製に変更
12. ブームとバッグ 頻繁に牽引や係留を行う人にはメインセールバッグは便利で、セールが風に乱れる事を防ぎます。トッピングリフト付のブームを装備してこのバッグでヨットらしく収納できます。キャンバス色は選択可能です。
13. 船名彫刻板 あなたの艇の名前を板に彫ってとランサムに取り付けます。